

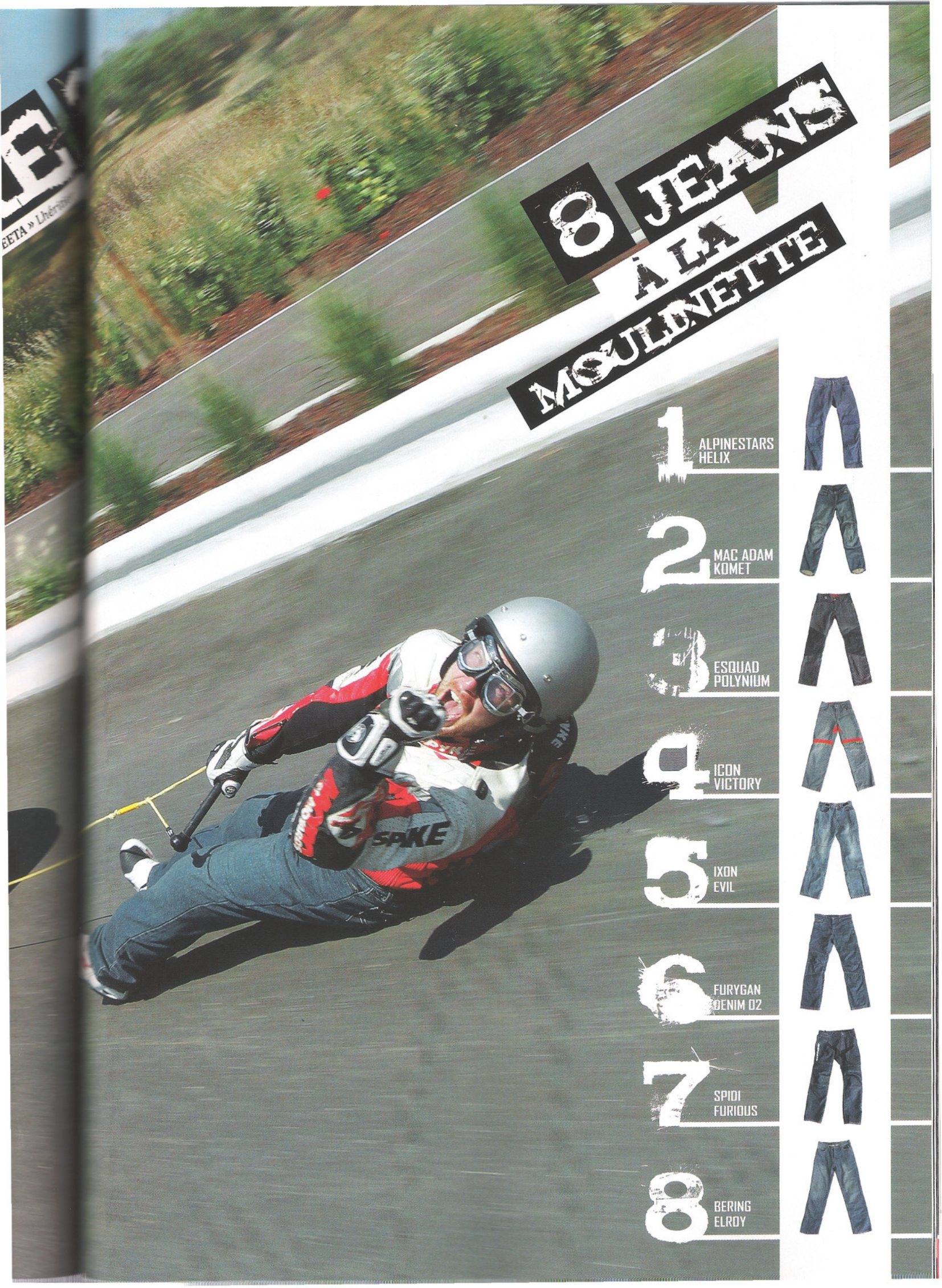
FINI LE TEMPS OÙ, POUR AVOIR LE BAS DU CORPS
PROTÉGÉ, LE CHOIX SE LIMITAIT À DES PANTALONS
EN CUIR OU EN TEXTILE IMPOSSIBLES À PORTER
AILLEURS QUE SUR VOTRE BÉCANE. D'ABORD L'APANAGE
DE SPÉCIALISTES, LE JEAN DIT « MOTO » S'EST
AUJOURD'HUI CONSIDÉRABLEMENT RÉPANDU DANS LES
GAMMES DES ÉQUIPEMENTIERS.
MAIS, QUE
VALENT-ILS
VRAIMENT ?

EST-IL
POSSIBLE
D'ÊTRE EN SÉCURITÉ TOUT EN
GARDANT L'AIR COOL ? M&M A MENÉ
L'ENQUÊTE, ET NOUS N'Y SOMMES PAS
ALLÉ PAR QUATRE CHEMINS !

ARMATURE FAUCON

Par David « COLT SEEVERS » Robert - Photos Fab « CHEETA » Lhéry





8 JEANS À LA MOULINETTE

1 ALPINESTARS
HELI



2 MAC ADAM
KOMET



3 ESQUAD
POLYNIUM



4 ICON
VICTORY



5 IXON
EVIL



6 FURYGAN
DENIM 02



7 SPIDI
FURIOUS



8 BERING
ELROY





ARMURE LEGERE ?

Mac Adam Komet

PRIX: 115€ - CONTACT: WWW.MACADAM-CONCEPT.COM

L'ABORDABLE



» LOOK : ★★

Soyons francs, la coupe du Komet n'est pas une réussite. Les cuisses sont larges, puis le jean se resserre pour arriver sur des genoux assez gros, et il termine par une belle longueur de jambes. A réserver donc aux grands à la taille fine mais aux cuisses musclées ! Un produit qui reste très typé moto, et ça se voit.

» CONFORT : ★★★

Le jean monte haut, l'intérieur est doux, et un soufflet assez discret garantit que la taille ne baille pas une fois assis sur la selle. Dommage, les protections aux genoux se balancent et gênent un peu sous la rotule quand on marche. A noter, le pantalon est un peu lourd à porter et tient vite chaud.

» ASPECTS PRATIQUES : ★★★★★

On a aimé : les protections aux genoux réglables en hauteur, l'astucieuse sangle qui permet de les serrer et de les tenir bien en place lorsque l'on monte sur la moto, le soufflet à la taille et les poches spacieuses. On n'a pas aimé : les fameuses sangles qui peuvent gêner derrière les genoux quand ils sont très pliés.

» CRASH TEST : ★★★

Les protections aux genoux sont homologuées, et le Komet dispose d'empêchements résistants à l'abrasion sur les genoux, les fesses mais aussi les hanches. Le denim utilisé, bien qu'épais, n'est pas le plus solide, tout comme la doublure Dynax-Polyamide au travers de laquelle on pouvait passer deux doigts à niveau de la fesse gauche après 35 mètres de glisse.

BILAN

LE KOMET EST UN JEAN MOTO QUI SE VEUT COMPLET POUR UN TARI RAISSONNABLE, ET QUI OFFRE DES PRESTATIONS DANS LA MOYENNE.



Ixon Evil

PRIX: 159€ - CONTACT: WWW.IXON.FR OU 03 85 32 95 95

LA MEDAILLE D'ARGENT



» LOOK : ★★★★★

Une coupe réussie, typée « loose fit » (donc un peu large), et des protections qui passent inaperçues de l'extérieur. Quelques broderies sympas, avec un fil gris ou orange selon les endroits, une doublure un peu fun, et quelques pièces de métal donnent à ce pantalon un look sympa, mais pas pour sortir en boîte.

» CONFORT : ★★★★★

Le denim est léger, assez fin et le Kevlar est incorporé de manière à garder cette finesse. Large et souple on aurait vite fait d'oublier le Evil si les poches qui accueillent les protections, en tissu synthétique, n'avaient pas tendance à faire transpirer les genoux, et si les coques de protection n'encombraient pas un peu la marche.

» ASPECTS PRATIQUES : ★★★★★

On a aimé : les grandes poches, les réglages de serrage de la taille très efficaces, la possibilité de personnaliser la longueur des jambes par un système d'ourlet à pression (4 niveaux). On a pas aimé : seulement deux réglages de hauteur des protections aux genoux.

» CRASH TEST : ★★★★★

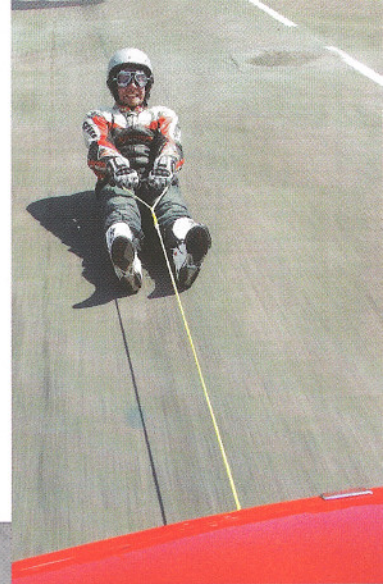
Malgré un denim plutôt fin, le Evil nous a surpris par sa résistance. Après les 35 mètres de glisse seuls deux petits trous permettant de passer le bout de l'auriculaire ont percé la doublure en Kevlar. Des inserts efficaces qui couvrent les fesses, tout juste les hanches et les genoux. Des genoux aussi couverts par des coques homologuées mais qui nous ont paru petites et trop sujettes à se déplacer.

BILAN

AGRÉABLE À PORTER, SYMPA À REGARDER ET PERFORMANT EN CAS DE GLISSADE, IL NE MANQUE AU IXON EVIL QUE DES PROTECTIONS AUX GENOUX PLUS ERGONOMIQUES POUR ÊTRE AU TOP.



Attention, il e
avons mises
dures. Un bi
et des distan
la route.
Le premier te
sachant qu'u
cela représe
avons retiré
il était impos
épais fini pa
Le deuxième
nos mesures
d'abrasion de
chute initiale
Etant donné
de performan
Rassurant.



Comment on a fait ?

LOOK :

Ici nous évaluons la « coolitude » du jean. Est-il bien coupé, bien fini, est-ce que vous entreriez en boîte avec sans passer pour un extra-terrestre ? Les filles se moqueront-elles de vous ou vous fileront-elles leur numéro de téléphone ? Bref, est-il plus proche du dernier Levi's taillé pour la frime que d'un sac de pomme de terre bleu ?!

CONFORT :

Pour avoir une bonne note sur ce critère, il a suffi de répondre à une question simple, en apparence : le produit sait-il se faire oublier ? Souplesse des matériaux, respirabilité, transparence des protections, présence de démangeaisons... Tout a été épluché.

ASPECTS PRATIQUES :

Avoir un jean qui a le style et dans lequel on se sent bien, ce n'est pas difficile à trouver. Mais est-il autant adapté à la vie de tous les jours, qu'à la pratique de la moto ? Nombres de poches, présence de protections antichocs amovibles, réglages ergonomiques... bref, est-il pensé pour les motards ?

CRASH TEST :

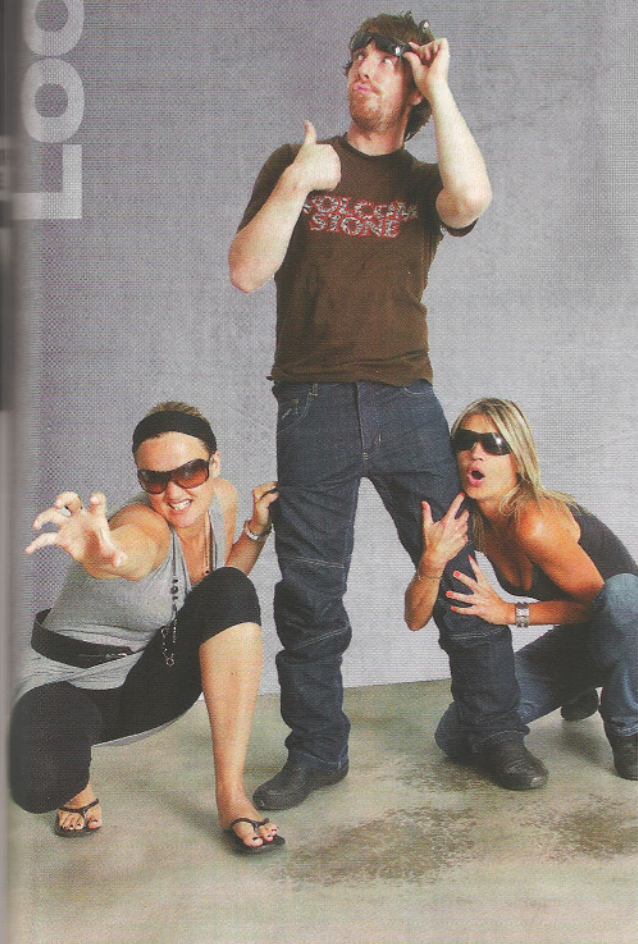
Sans aucun doute le point le plus important de ce test. Avec cette note nous évaluons différents aspects de la protection :

Contre les chocs : emplacement, taille, nombre, niveau d'homologation des protections, nous avons tout regardé.

Contre l'abrasion : grâce à un test grandeur nature assez extrême où un innocent cobaye moyennement volontaire (moi !) a été tiré par une Dodge Viper RT/10 de 405 chevaux. Voir encadré ci-dessous « zoom sur l'abrasion ».

Contre le déchirement : à la fois le test d'abrasion, mais aussi la composition des matériaux de nos jeans donnent des indications supplémentaires à leur résistance au déchirement. Car la force de traction générée par le choc du motard sur le sol peut « ouvrir » un tissu. Nous avons donc pondéré les notes d'abrasion et de choc avec ce critère.

Et voilà comment finissent ces pauvres fibres après une chute...



Zoom sur l'abrasion

Attention, il est important de préciser que les conditions que nous avons mises en place pour les tests d'abrasion étaient **extrêmement dures**. Un bitume raide neuf, rendu bouillant par un soleil de plomb, et des distances de glisse que l'on a peu l'occasion de rencontrer sur la route.

Le premier test s'est déroulé sur 70 mètres. Pour schématiser, et en sachant qu'une chute à 50 km/h entraîne une glisse de 10 mètres, cela représenterait une gamelle à plus de 200 km/h ! Si nous en avons retiré des informations quand aux points de rupture des jeans, c'était impossible d'en tirer des conclusions puisque même un cuir épais fini par percer à cette vitesse.

Le deuxième test, que nous avons retenu pour nos photos et nos mesures, est plus « réaliste » puisqu'il représente le niveau d'abrasion causé une glissade de 35 mètres, soit une vitesse de chute initiale (au départ du sol) de l'ordre de 110 km/h. Étant donné ce cadre, on ne peut d'ailleurs que se féliciter du niveau de performance contre l'abrasion des produits que nous avons testé. Rassurant.



Le résultat d'un test sur 70m...



Pour mieux se rendre compte: une glisse de 70 mètres finirait... sur le rond point !





ARMURE LECTURE ?

Spidi Furious

PRIX : 149,9€ - CONTACT : WWW.SPIDI.COM

UN PODIUM RATÉ DE PEU



» LOOK : ★★★★★

Résolument technique et définitivement motard (comme les gros marquages bleus « Spidi » sur le côté des cuisses), le Furious fera fureur le dimanche, mais moins le lundi. Par contre, question finition ça respire le sérieux, et la coupe est impeccable malgré des hanches rendues larges par la présence de protections.

» CONFORT : ★★★★★

Genoux préformés, soufflets d'aisance, empiècement en Flex Tenax à l'entrejambe (comme sur leurs combinaisons en cuir), cordura incorporé dans le coton, Spidi met les moyens pour que vous soyez à l'aise sur votre moto. À pied, le confort est d'actualité avec des protections discrètes et un textile souple. Seul hic, certaines coutures peuvent gratter un peu.

» ASPECTS PRATIQUES : ★★

Rien de particulier à signaler à ce chapitre si ce n'est les genouillères réglables en hauteur et les poches de devant assez spacieuses. Un produit dans la moyenne somme.

» CRASH TEST : ★★★★★

À ce petit jeu le Spidi aurait pu exceller. Ses protections aux genoux sont grandes, agréables, et surtout il est le seul à proposer de vraies protections pour les hanches, elles aussi homologuées. Le démin, mélange de coton et de cordura est résistant, mais il a montré lors des deux tests d'abrasion une faille au niveau de la couture centrale. Sans cette déchirure il se serait hissé au niveau des meilleurs.

BILAN

LE FURIOUS EST UN PRODUIT QUI PARVIENT À PROPOSER UN BON NIVEAU DE PROTECTION, PARTICULIÈREMENT AUX CHOCs, EN MÊME TEMPS QU'UN BON CONFORT, UNE VRAIE PROUESSE UN PEU DIMINUÉE PAR UNE COUTURE UN PEU FAIBLE.



Alpinestars Helix Kevlar

PRIX : 229,95€ - CONTACT : WWW.ALPINESTARS.COM

LE VRAI CITADIN



» LOOK : ★★★★★

L'Alpinestars est celui qui ressemble le plus à un « vrai » jean, et affiche une belle finition. Plutôt sobre mais moderne avec sa coupe droite un peu étroite, il s'efforce à cacher ses spécificités techniques, et il le fait plutôt bien à l'image de la partie élastique au dessus des fesses que vient dissimuler un rabat.

» CONFORT : ★★★★★

Très souple le Helix propose un confort à toute épreuve. Les inserts en Kevlar aux genoux et aux fesses sont parfaitement isolés du corps grâce à une maille filet douillette et agréable. Difficile d'imaginer en tout cas que l'on porte un jean moto. Un seul bémol : le haut de la fermeture éclair peut gêner en haut du mollet.

» ASPECTS PRATIQUES : ★★★★★

On a apprécié : le zip pour passer le jean par dessus des bottes, le surplis aux genoux pour que le bas du pantalon ne remonte pas quand on est sur la moto, le renfort à l'intérieur de l'ourlet pour ne pas détruire le pantalon en marchant dessus, et le soufflet d'aisance discret et efficace. On n'a pas apprécié : l'absence de protections homologuées de série.

» CRASH TEST : ★★

Malheureusement le Helix souffre de quelques lacunes en terme de protection. Pas de coques homologuées fournies (il faudra vider vos poches pour remplir celles des genoux), et des résultats un peu décevants au crash test (deux déchirures ont traversé la doublure) viendront entacher le bilan.

BILAN

L'ALPINESTARS HELIX APORTE UN VRAI PLUS NIVEAU PROTECTION, TOUT EN RESTANT DISCRET ET CONFORTABLE. IDÉAL POUR TOUS LES JOURS, OU LA VILLE, CAR LES PRESTATIONS AU CRASH TEST DEMEURENT EN DESSOUS DE NOS ESPÉRANCES.





ARMURE LEGERE

Esquad Polynium

PRIX : 200€ - CONTACT : WWW.ESQUAD.FR

LE SPÉCIALISTE



» LOOK : ★★★★★

On peut dire une chose, le look du Polynium n'a laissé personne indifférent. Sa couleur particulière, qui ne plaira peut-être pas à tous, mais aussi un vrai soin apporté aux détails (surpiqûres rouges, petites pièces métalliques) donnent au jean plutôt bien coupé une identité à part. Dommage, Esquad ne propose plus qu'une seule longueur de jambes, c'est un « plus look » qui disparaît.

» CONFORT : ★★★

C'est le plus raide de ce test, malgré sa finesse, due au tissage de l'Armalith directement dans le coton du jean au niveau des fesses, hanches et genoux. Il reste malgré tout confortable, pas trop chaud et se laisse oublier, même si dans les jambes les épaisseurs de couture peuvent se révéler gênantes. À vérifier avant l'achat.

» ASPECTS PRATIQUES : ★★★

On a apprécié : la fermeture renforcée à la taille, via un bouton classique plus une pression dotée d'une sécurité (il faut d'abord lever le bouton pour pouvoir l'enlever), ainsi que le renfort en Armalith en bas des chevilles. On n'a pas apprécié : ne pas avoir de protection antichocs de série (35 euros hanches et genoux).

» CRASH TEST : ★★★★★

Un bon point pour le Polynium : les renforts anti-abrasion couvrent une très large zone, courant des fesses jusqu'à derrière les genoux sur la face arrière, puis englobant les genoux devant. La résistance à l'abrasion est bonne puisque seule

BILAN

LE POLYNIUM EST UN JEAN DE QUALITÉ, À LA COUPE SYMPA ET IL SAURA VOUS PROTÉGER DE L'ABRASION TOUT EN VOUS DONNANT UN LOOK ORIGINAL, MAIS QUI SOUFFRE DE L'ABSENCE DE PROTECTION DE SÉRIE À CE TARIF.



Icon Victory Riding

PRIX : 85€ - CONTACT : WWW.PARTSEUROPE.EU

À L'AISE BLAISE !



» LOOK : ★★★

Ok, le look très baggy du Icon ne plaira pas à tout le monde. Mais les finitions sont correctes et, comme bien souvent chez la marque américaine, le jean regorge de petits détails sympas (boutons, étiquettes etc...). À noter : pour ceux qui n'aimeraient pas le rouge, les soufflets d'aisance existent aussi en noir.

» CONFORT : ★★★★★

Étant donné sa coupe, difficile de ne pas se sentir bien dans le Victory. D'autant plus que la souplesse du denim est renforcée par des soufflets d'aisance bien placés. Pour des stunts ou des motards accrocs au Dainese Safety Pant par exemple (un collant tout coqué), c'est le top, tellement qu'on s'imaginerait même trainer le dimanche avec !

» ASPECTS PRATIQUES : ★★

On a apprécié : les soufflets d'aisance entre les jambes. Pour le reste, il s'agit là d'un produit qui se veut simple et abordable, il n'y a donc que peu de différence avec un jean de base. En revanche, Icon fabricant des blousons avec des coques, on aurait d'ailleurs aimé en retrouver une pareille dans ce pantalon.

» CRASH TEST : ★

Il ne fallait pas s'attendre à un miracle, sans être renforcé aux fesses et sans proposer de protections homologuées le Icon a eu du mal à tenir la comparaison avec les tops guns de la catégorie. Pourtant son denim a bien tenu le choc par rapport au jean standard que nous avions, et il propose quand même des renforts en aramide aux hanches et aux genoux.

BILAN

LE ICON VICTORY À LE MÉRITE DE PROPOSER UNE ENTRÉE DE GAMME DANS LE JEAN MOTO, OCTROYANT UNE PROTECTION SUPÉRIEURE À CELLE D'UN JEAN STANDARD AU MÊME TARIF, MAIS QUI DEMEURE UN PEU JUSTE.



Sous-vêtements Skeed « Carbone »

Il arrive parfois lors d'une chute que, par frottement puis transmission de la chaleur à la peau, on se retrouve brûlé, même sans contact avec le bitume. Afin de limiter ce phénomène, je portais des dessous « Carbone » de la marque française Skeed. Assez méconnue dans le domaine de la moto, le fabricant de ces produits, Kermel, est le leader européen de la production de fibres d'Aramide pour les vêtements de protection. Ces fibres, d'abord destinées aux pompiers, aux forces spéciales, ou aux pilotes d'avions sont, depuis 2009 et le lancement de la marque « Skeed », aussi accessibles aux motards et automobilistes. Homologués et recommandés par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) ainsi que par la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), ces sous-vêtements offrent une protection contre le feu (pour les coureurs automobiles et les mécaniciens), mais aussi contre les blessures engendrées par la transmission de la chaleur à haute vitesse, et contre le froid. Enfin, à la condition que vous choisissiez la gamme « carbone », comme nous, pas plus chère mais considérablement plus épaisse.

LE TEST

Une fois la combinaison enfilée on se sent... en pyjama. Genre les gros pyjamas d'hiver en flanelle de notre enfance, mais version super moulante ! Autant dire que c'est confortable. Le col remonte bien haut et dispose d'un bourrelet en velours au niveau du cou, et même les pieds sont recouverts. Question finition, ça respire le produit sérieux. Par contre c'est assez épais, tellement que cette version « carbone » ne sera utilisable qu'en hiver sous peine de transformation instantanée en sauna. Mais là, c'est le cadet de mes soucis. Devant moi le V10 de 8 000 cm³ (oui oui, 8 litres !), de la Dodge Viper ronronne, je vais m'élancer pour ma première glisse pour tester le cuir nu avant d'enfiler les jeans. 10, 20, 30, 40, 50 mètres, je passe le repère et lâche le palonnier pile au moment où je ressens une petite piqure de chaleur sur la cuisse. Une fois relevé je regarde mes fesses : la combinaison, dont l'abrasion s'est faite assez proche des inserts en stretch percé, et je n'ai que très peu senti la chaleur durant le processus. La température n'a pas altéré mes dessous, contrairement au Nylon, qui fond et brûle. N'empêche il était moins une, mais mission accomplie : les produits Skeed remplaceront avantageusement la vieille doublure de votre combinaison de piste, sans pour autant être indispensables sur route, les longues glissades y étant très rares.

Prix :

Gamme standard :

59,9 €

le pantalon ou le haut.

GAMME HIVER

« carbone » :

89,9 € le pantalon,

99,9 € le haut,

139,9 € la combinaison

complète.

GAMME PISTE

139,9 €

la combinaison complète

ventilée

et homologuée FIM

Pour plus d'infos :

www.skeed.com

kermel.com



Ne fond pas, protection efficace, couverture totale, sur-mesure possible.

Version carbone à réserver à l'hiver, distribution internet only, pas évident à enlever.



Le bonus pour garder vos fesses au frais...

Aramides

Les aramides sont des fibres qui présentent un niveau élevé de résistance à la chaleur et à l'abrasion, ainsi que des propriétés mécaniques les rendant aptes à mieux supporter les contraintes de traction et de cisaillement pouvant mener au déchirement. Les aramides ne fondent pas, mais s'écrasent facilement et sont chères. On utilise des aramides comme le Nomex dans les vêtements des pompiers. Attention, il est bon de savoir que les propriétés des fibres aramides diminuent avec le temps et les lavages en machine.

Kevlar

Surprenant, le Kevlar que l'on connaît mieux sous sa forme rigide, est une fibre synthétique qui appartient à la famille des aramides. Il s'agit d'une forme supérieure d'aramide, plus résistante aux contraintes mécaniques. On utilise le Kevlar pour renforcer les pneumatiques ou... les gilets pare-balles.

Cordura

Le Cordura est une fibre textile que l'on retrouve très souvent dans la composition des blousons de moto dit « synthétiques » ou encore de bagagerie (comme les sacs Eastpak) ou même de chaussures de rando. La

raison est sa solidité et sa résistance à l'abrasion (un Cordura « 1 000 denier » à la même résistance à l'abrasion qu'un cuir de 1,3 mm d'épaisseur utilisé pour fabriquer des combinaisons).

Armalith

Aujourd'hui l'Armalith reste une fibre assez secrète. Développée et brevetée par la marque Esquadr, elle présente une résistance à l'abrasion, à la traction et au cisaillement supérieure (pour mémoire la marque avait fait le buzz en suspendant un Hummer au dessus du sol par un de ses pantalons 100% Armalith). Utilisée dans des jeans, elle est mélangée au coton, pour la souplesse des produits.





Bering Elroy

PRIX : 159€ CONTACT : WWW.BERING.FR

LA MÉDAILLE DE BRONZE

» LOOK : ★★★

Une couleur et une coupe un peu classique, très droite, qui n'est pas sans rappeler les fameux Levi's 501. Un look donc assez passe partout, sans détail particulier et camoufle habilement les protections comme tout les aspects techniques de ce jean.

» CONFORT : ★★★★★

Si on sent les surépaisseurs créées par les zones doublées en aramide, par ailleurs assez grandes, le Elroy reste assez agréable à porter. Il se révèle par contre très rapidement chaud, et les protections gênent encore à la marche. Bon point par contre, différentes longueurs de jambes sont disponibles.

» ASPECTS PRATIQUES : ★★★

On a apprécié : le Bering est vendu avec un jeu de genouillères homologuées et ces dernières sont réglables en hauteur. On n'a pas apprécié : seulement deux crans de réglages. Pour le reste ce jean s'inscrit dans la lignée d'un bon vieux pantalon tout ce qu'il y a de plus normal !

» CRASH TEST : ★★★★★

Sous des dehors classiques le Elroy est richement doté en Kevlar (il y en a partout sauf sous le genou, derrière la cuisse et le mollet). Du coup, si son denim ne s'est pas montré particulièrement résistant, la couche anti-abrasion a parfaitement résisté et n'a pas cédé. Côté chocs, les protections homologuées sont là, et s'avèrent de bonne taille.

BILAN

SOUS DES DEHORS CLASSIQUES LE BERING ELROY OFFRE DES PRESTATIONS DE PREMIER PLAN, JUSTE AMOINDRIES PAR UNE ERGONOMIE MOYENNE DES PROTECTIONS GENOUX ET UNE ÉPAISSEUR QUI LE REND CHAUD.



Le cas du jean standard, et du cuir



Sur 35 mètres

Sur 35 mètres, le jean, pourtant pas neuf, semble s'être comporté de façon correcte. Sauf que les observateurs placés sur les côtés de la ligne droite ont signalé la rupture du textile bien plus tôt que les produits moto précédemment testés. Il n'aura fallu qu'environ cinq mètres d'abrasion pour que le jean parte en lambeaux, laissant la bagatelle de 30 mètres pour s'user les fesses ! Si on ajoute à ça la très faible résistance du coton standard lors des chocs avec le sol (déchirure quasi instantanée selon l'épaisseur du textile et la vitesse d'impact), inutile de vous préciser que le niveau de protection d'un jean « de base » n'est pas beaucoup plus haut que 0. Mais c'est quand même mieux qu'un short...



Sur 50 mètres

Sur 50 mètres (chute autour de 150 km/h) cette vieille combinaison en cuir, ayant déjà connu quelques gadins mais pas directement sur les fesses, a parfaitement rempli son rôle en ne cédant que vers la fin de la glissade. Ce n'est qu'à quelques mètres du but que j'ai commencé à sentir une forte chaleur au niveau de ma cuisse droite, qui m'aurait incité en cas de glissade « normale » à basculer sur la hanche. On peut aussi soupçonner que les plis de cette combinaison trop grande n'ont pas aidé (répartissant l'effort sur une faible surface). Le cuir prouve donc ici sa solidité. Une qualité qui, ajoutée à sa grande résistance au déchirement, fait d'un bon cuir pleine fleur épais (1,3 mm) toujours un must pour les motards.



ARMURE LEGERE ?

SWI

Furygan Denim 02

PRIX: 149€ - CONTACT: WWW.FURYGAN.COM

LA MÉDAILLE D'OR



» LOOK : ★★★★★

Voilà un jean qui a réussi à faire l'unanimité dans les rangs de la rédaction. Une coupe sympa, qui met en valeur, des longueurs de jambes ajustées comme il faut. Bref le Furygan a un style intermédiaire qui le rend populaire auprès du plus grand nombre, y compris les filles du bureau et ça c'est un plus !

» CONFORT : ★★★★★

Aucun doute, le Denim Jean 02 est douillet (il est presque entièrement doublé), et souple. On se sent bien dedans mais il sera un peu chaud en été, notamment aux fesses et aux genoux où la doublure en aramide est bien présente. Les protections pour les genoux sont assez ergonomiques et souples bien que pas encore totalement transparentes.

» ASPECTS PRATIQUES : ★★★

On a apprécié : les protections pour les genoux en D30, une matière assez molle mais qui se durcit lors d'un impact et les attaches pour suspendre son jean quand on le fait sécher ! On n'a pas apprécié : les genouillères non réglables.

» CRASH TEST : ★★★★★

Premier point, le denim du Furygan s'est avéré très résistant à l'abrasion et assez bon côté déchirement. Et s'il a fini par percer, l'épaisse couche d'aramide a tenu bon, y compris au niveau de la déchirure que vous pouvez voir sur la photo. Ces excellentes prestations et ses protections de dernière génération lui ont donc valu la note maximale au crash test.

BILAN

EN PROPOSANT UNE BONNE BALANCE ENTRE LOOK, CONFORT ET PROTECTION LE FURYGAN DENIM 02 S'EST TOUT SIMPLEMENT IMPOSÉ COMME LE MEILLEUR PRODUIT DE CE TEST.



Brèves de compteur



Chaleur

Avec la chaleur qu'il faisait il y avait intérêt à ne pas oublier la flotte ! Finalement le plus éprouvant dans cette histoire aura été d'enfiler et d'enlever bottes et jeans (soit 16 fois !) par dessus la combi entre chaque run ! Je ne vous raconte même pas comment j'étais content de remettre mon short.



Chaleur 2

D'ailleurs je ne suis pas le seul à avoir eu chaud ! Avec la température caniculaire les manœuvres de demi-tour se sont vite transformées en épreuve pour la Dodge. C'est bien simple : au bout du premier son trop plein d'eau débordait déjà. Que voulez-vous, c'est une vieille voiture, elle est un peu incontinent mami, mais elle a gardé son caractère !



Chaleur 3

Si cet essai a été réalisé dans une impasse fermée à la circulation pour cause de travaux, les pompiers sont quand même passés nous rendre visite. Je me demande si ce ne serait pas la fumée qui s'échappait de mes fesses qui les aurait alerté ! Nan mais vous inquiétez pas, tout va bien on fait un test !



Ami-ami

Ouais bon, je sais que les flics de la série Miami Vice (oubliez le film-navet avec Collin Farrell) n'ont jamais roulé en Dodge Viper, mais quand même... vous ne trouvez pas que Will a un air de Don Johnson / Sonny Crockett comme ça ?! Quand même, y'en a qui se la coule douce, un petit t-shirt rose et une veste en lin blanche et on s'y croirait, à Miami. Enfin sauf que Don Johnson n'avait pas un pote qui traînait derrière sa caisse !

Merci

Un grand merci à Pascal pour le coup de main à Michel pour le prêt de la voiture. Au top !